

## Аналіз регуляторного впливу

### “Про тарифи на послуги з вивезення ТПВ для мешканців та організацій в м. Буча”

#### **1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання.**

Постановою Кабінету Міністрів України від 26.07.06 № 1010, визначено порядок формування тарифів на послуги з вивезення ТПВ, якою означено, що тарифи повинні повністю покривати витрати підприємства на надання послуг.

Послуги з вивезення побутових відходів міста виконує комунальним підприємством “Бучанське управління житлово-комунального господарства”.

Надання послуг з вивезення ТПВ здійснюється за регульованим тарифом, який погоджується Бучанським міськвиконкомом з урахуванням висновків щодо розрахунку економічно обґрунтованих витрат, наданих Державною інспекцією з контролю за цінами в Київській області.

В результаті значного підвищення вартості ПММ, зміни ставок обов'язкових податків та зборів, а також вартість послуг з поховання ТПВ.

Таким чином діючі тарифи на послуги з вивезення ТПВ не враховують вказаних змін і не відповідають їх реальній вартості.

#### **2. Визначення цілей державного регулювання.**

Метою державного регулювання є:

- приведення тарифів на послуги з вивезення побутових відходів, які надаються КП “БУЖКГ”, до рівня, що забезпечує розмір економічно обґрунтованих витрат;
- покращання благоустрою міста та його санітарного становища

#### **3. Альтернативні способи досягнення цілей державного регулювання.**

Досягнення регуляторних цілей передбачається шляхом прийняття рішення про затвердження тарифів на послуги з вивезення ТПВ для вказаного підприємства.

Дане рішення буде єдиним процедурним документом, відповідно до якого споживачам проведитиметься нарахування плати за послуги з вивезення твердих побутових відходів.

Тарифи на вказані послуги для всіх категорій споживачів повинні затверджуватися на рівні економічно обґрунтованих витрат та враховувати розмір прибутку, за рахунок якого передбачається здійснення заходів, пов'язаних з удосконаленням технології, реконструкцією об'єктів, автоматизацією, ресурсозбереженням, підвищенням рівня екологічної безпеки і надійності роботи підприємства.

Запропонований регуляторний акт відповідає вимогам діючого законодавства, не потребує додаткових бюджетних витрат, після опублікування в засобах масової інформації, отримання пропозицій і зауважень підлягає затвердженню виконкомом міської ради.

**Запропонованому способу досягнення цілей є три альтернативи, а саме:**

##### **Альтернатива 1.**

##### **Збереження існуючого стану, тобто без зміни діючих тарифів.**

Дана альтернатива є непринятною, оскільки ситуація, що склалась на підприємствах з оплатою за ПММ та інші матеріали, є досить критичною і потребує негайного вирішення. В цьому випадку порушується режим надання послуг, проведення планового вивозу ТПВ знаходиться під загрозою, а саме підприємство опиниться на межі банкрутства. Зазначена альтернатива може бути прийнятною лише за умови виділення із місцевого бюджету коштів на покриття збитків відповідно до статті 31 Закону України “Про житлово-комунальні послуги”

##### **Альтернатива 2.**

**Часткове підвищення тарифів на послуги для населення, бюджетних установ та промислових споживачів до рівня неповного відшкодування економічно обґрунтованих витрат.**

Дана альтернатива також може бути прийнятною при умові виділення з місцевого

бюджету коштів на покриття збитків відповідно до статті 31 Закону України “Про житлово-комунальні послуги”.

### **Альтернатива 3.**

Встановлення тарифів на послуги з вивезення ТПВ для населення, бюджетних установ, та госпрозрахункових організацій, що відповідає 100% відшкодуванню витрат, пов’язаних з наданням цих послуг.

В найбільшій мірі зазначеним раніше цілям відповідає Альтернатива 3.

### **4. Механізм, який пропонується застосувати для розв’язання проблеми, і відповідні заходи.**

Основним принципом запропонованого проекту рішення є дотримання прав та законних інтересів суб’єктів господарювання, забезпечення найбільш ефективних умов для реалізації ними своїй прав, надання додаткових можливостей для розвитку підприємницької діяльності у м. Бучі.

З метою реалізації поставленої мети пропонується проведення таких заходів:

- поліпшення якості законодавчої та нормативної бази, що регулює порядок надання послуг з вивезення ТПВ на території м. Буча;

- забезпечення виконання законодавчих актів вищої юридичної сили;

- створення умов для добросовісної конкуренції;

- припинення незаконного регулювання підприємницької діяльності;

Запропонований механізм дії даного проекту регуляторного акта відповідає принципам державної регуляторної політики, а саме: доцільності, адекватності, ефективності, прозорості, передбачуваності.

### **5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акта**

Найбільш значний вплив зовнішніх факторів на дію вищезазначеного акта можливий при виникненні змін у чинному законодавстві. В цьому випадку може мати місце невідповідність положень регуляторного акта нормам, що встановлюються нормативно-правовим актом вищої юридичної сили.

Зазначена обставина негативно вплине на виконання вимог акта, проте може бути подолана шляхом внесення відповідних корегувань до нього.

Враховуючи вищевикладене, впровадження та виконання вимог акта органами державної влади, органами місцевого самоврядування, суб’єктами підприємницької діяльності передбачається ефективним.

Проте слід зазначити, що даним регуляторним актом не визначений механізм повної або часткової компенсації можливої шкоди у разі настання очікуваних наслідків дії акта.

### **6. Очікувані результати.**

У разі прийняття запропонованого регуляторного акту очікуються наступні вигоди:

#### *1. у сфері інтересів міської влади та підприємства:*

- отримання надходжень в обсязі, достатньому для своєчасних розрахунків;
- покращення якості послуг з вивезення ТПВ;
- збалансування доходів і витрат;
- збільшення надходжень до місцевих бюджетів;

#### *2. у сфері інтересів населення, бюджетних установ та промислових споживачів.*

- підвищення якості послуг;
- забезпечення безперервності надання послуг з вивезення ТПВ.

### **7. Строк дії акта.**

Передбачається не обмежувати строк дії запропонованого регуляторного акта.

У разі виникнення потреби, у зв’язку зі зміною чинного законодавства України та за підсумками аналізу відстеження його результативності, вноситимуться зміни до запропонованого регуляторного акта.

## **8. Показники результативності акта.**

Пропонується використати наступні показники результативності:

- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;
- розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта

## **9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватись відстеження результативності.**

Базове дослідження - "абоненти", які споживали послуги з вивезення ТПВ, сплачували за них відповідно до тарифів, затверджених діючим рішенням виконавчого комітету Бучанської міської ради.

Повторне дослідження – "абоненти", які будуть споживати послуги з вивезення ТПВ та сплачувати за них відповідно до тарифів, затверджених "новим" рішенням виконкому міської ради.

В результаті проведення базового і повторного досліджень будуть вивчатись такі показники:

1. Рівень відшкодування тарифом витрат на послуги з вивезення ТПВ.
2. Показник погашення кредиторської заборгованості за енергоносії та розрахунків з бюджетом.
3. Показники якості наданих послуг (скарги, звернення за телефоном, тривалість терміну розгляду скарг).
4. Показник прибутковості чи збитковості підприємства.

Головний економіст

Л.А. Матвейчик